



エアーリベッター

取扱説明書



AR 2000S (A)
AR 2000M (A)
AR 2000H (A)

目 次

はじめに	1
安全上のご注意	2
各部の名称	5
仕様	6
ご使用前の準備	7
作業手順	8
保守点検のポイント	9
保管の仕方	14
故障かな?と思ったら	15
AR2000S (A) 分解図	17
AR2000M (A) 分解図	19
AR2000H (A) 分解図	21

本機はプロ用ブラインドリベット専用工具です。

- このたびは、エビ印エアーリベッターをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
ご使用に際し本説明書を必ずよくお読みいただき、正しくご使用ください。
お読みになった後も大切に保管してください。
- この取扱説明書は AR2000S(A)・AR2000M(A)・AR2000H(A) の兼用となっておりますので、
見間違いのないようにご注意ください。
- この取扱説明書は、Original instructions (原本) です。

株式会社 ロブテックス

コールセンター TEL (072) 980-1111 FAX (072) 980-1166

〒 579-8053 大阪府東大阪市四条町 12-8

ホームページ <https://www.lobtex.co.jp/>

No.RA2KAMS90017

日本語 / JAPANESE

はじめに

このたびは、エビ印エアーリベッター（以降、本機と省略します）をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

- ・本機は、エビ印ブラインドリベットをかしめ締結させるためのブラインドリベット専用工具です。他の用途を意図した設計・製造・販売はいたしておりません。
- ・この取扱説明書（以降、本書と省略します）には本機を安全に、しかも効率よくお使いいただくための正しい操作方法や保守点検の方法、及び製品情報を記載しています。
- ・お使いになるブラインドリベットの仕様や強度は、お客様において十分設計検討されたブラインドリベットをご使用ください。

1 重要なお知らせ

- ・本機を取り扱う前に、必ず本書をよくお読みください。また、本機の取り扱いや付属品の交換、及び部品交換は本書の記載内容に従ってください。
- ・本書の内容につきまして、ご不明な点やご質問がありましたら、お買い求めの販売店、又は株式会社ロブテックス（以降、当社と省略します）コールセンターにお問い合わせください。
- ・本機に混在する危険の全てを予測し、本書に記載することはできません。本機を取り扱うときは、本書に記載されていることだけでなく、安全対策に関して十分配慮してください。
- ・本書は、日本語を原語として作成しています。お客様の責任において本書の内容を十分に理解してください。
- ・本書の著作権は当社が所有します。本書の内容を無断で公開・複写・複製、又は別の言語に翻訳することは禁じられています。

2 免責について

- ・本機の誤用・乱用・無断改造等が原因で発生した直接、又は間接の傷害や損失利益の補償及びブラインドリベットの強度等ブラインドリベット自身に関する保証はいたしません。
- ・当社には、当社の文書による承認のない改造により発生した一切の損害、又は傷害に対して何らの責任はないものとします。
- ・当社には、推奨部品以外の部品の使用により発生した一切の損害、又は傷害に対して何らの責任はないものとします。

安全上のご注意



◆ご使用前に、この「安全上のご注意」全てをよくお読みのうえ、十分理解したうえで正しく安全に使用してください。



◆本機をご使用中は、必ず保護メガネを着用してください。切断されたブラインドリベットのマンドレルが飛び出し傷害を及ぼすおそれがあります。

◆ここに示した注意事項は **△警告** と **△注意** に区分けしていますが、それぞれの意味は下記のとおりです。

△警告: 誤った取り扱いをした場合、使用者が死亡、又は重傷を負う可能性が想定される内容のご注意

△注意: 誤った取り扱いをした場合、使用者が傷害を負う可能性が想定される場合、及び物的損害のみの発生が想定される内容のご注意

なお、**△注意** に記載した事項でも重大な結果に結び付く可能性があります。いずれも安全に関する重要な内容を記載していますので、必ず守ってください。

◆お読みになった後は、お使いになる方がいつでもご覧になれる所に必ず保管してください。

△警告

1. 使用空気圧0.5~0.6MPaを守ってください。

- ・使用空気圧を超えて使用しますと、本機が破損して傷害や損傷を及ぼすおそれがあります。

2. 必ず安全カバーを取り付けてお使いください。

- ・切断されたブラインドリベットのマンドレルが飛び出し傷害を及ぼすおそれがあります。

3. シリンダー部からの給油の際は必ずフレームヘッドを外してください。

- ・フレームヘッドを外さずに給油すると余分な油圧オイルが入り、本機が破損してけがをするおそれがあります。（油止めねじ部からの給油はのぞく）

4. 本機とエアー源との接続は確実に行ってください。

- ・ロータリージョイントユニットのねじが合わなかったり、ねじの入りしろが不十分であった場合、使用中にエアーホースが外れて傷害を及ぼすおそれがあります。
- ・エアーホースジョイントとエアーホースの接続はホースバンドを用いて確実に行ってください。接続が不十分ですと使用中にエアーホースが外れて傷害を及ぼすおそれがあります。

5. 本機をエアー源から外すときは、エアーの供給を止めてください。

- ・圧縮空気によりエアーホースが跳ねたりして傷害を及ぼすおそれがあります。

6. ご使用前に各部の損傷がないか確認し、損傷がある場合は、使用せずに修理に出してください。

- ・損傷がありながら使用しますと傷害を及ぼすおそれがあります。

- ・物を落とすなどして本体に傷等が生じますと、その部分が破損して事故や傷害を及ぼすおそれがあります。

- ・エアーホースを持って本機を引きするなどしますと、本体に傷が生じたり、ロータリージョイントユニットが破損したり、その他作動不具合が生じたりして、事故や傷害を及ぼすおそれがあります。

7. 高所作業の際は、ご自身に安全ベルトをして本機やブラインドリベットの落下にも注意してください。

- ・これらを怠りますと事故や傷害を及ぼすおそれがあります。

8. 本機の先端（ノーズピース部）を絶対にのぞかないでください。また、人に向けて作動させないでください。

- ・切断されたブラインドリベットのマンドレルが排出されずに内部に残ったまま作業を行いますと、本機の先端（ノーズピース部）からマンドレルが飛び出し傷害を及ぼすおそれがあります。

9. 使用中は保護メガネを着用してください。

- ・ブラインドリベット及び破断したマンドレルが飛び出し、事故や傷害（失明など）を負うおそれがあります。

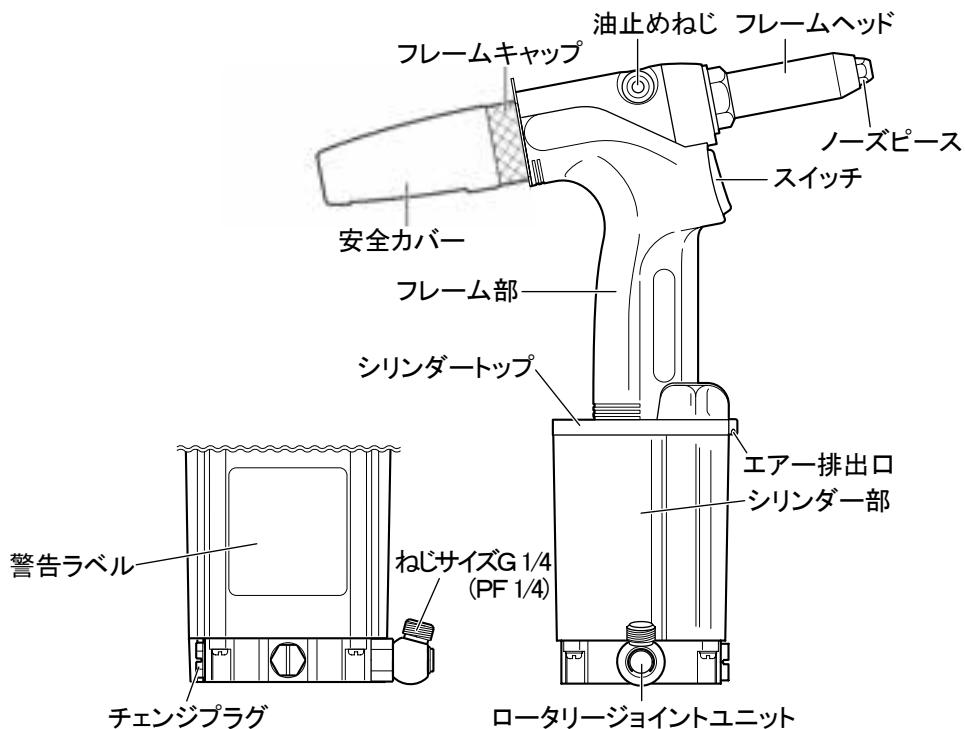
 **注 意**

1. 本機のお手入れ、部品交換等の分解時には必ずエアーの供給を止めてください。
 - ・エアーが供給された状態で手入れや分解を行うと、部品の飛び出し、オイルのふき出し、予期せぬ動きなどにより、事故や傷害を負うおそれがあります。
2. フレームヘッドを外した状態で本機を操作しないでください。
 - ・指や手をはさむなど、傷害を負うおそれがあります。
3. エアー排出口に顔などを近づけないでください。
 - ・エアー排出口から油分等が飛散して目などに入るおそれがあります。
4. 油圧オイル・潤滑オイル・グリス等の油類はできるだけ皮膚などに触れないようにしてください。
 - ・皮膚などに炎症をひき起こすおそれがありますので、触れた場合は身体から完全に洗い落としてください。
5. 整理・整頓・清掃された場所でお使いください。
 - ・散らかった場所での作業は事故や傷害を負うおそれがあります。
 - ・切断後のマンドレルが床等に散乱すると、足を滑らせて傷害を負うおそれがあります。
6. 無理な姿勢で作業しないでください。
 - ・転倒等、傷害を負うおそれがあります。
7. 作業者以外、作業場へ近づけないでください。
 - ・事故や傷害を負うおそれがあります。
8. 本機の手入れは注意深く行ってください。
 - ・付属品の交換や部品交換は取扱説明書に従ってください。傷害を負うおそれがあります。
 - ・握り部は常にきれいな状態に保ち、油やグリスがつかないようにしてください。傷害を負うおそれがあります。
9. 本機の修理は当社にお申し付けください。
 - ・修理は必ずお買い求めの販売店、又は当社にお出しください。修理の知識や技術のない方が修理されると、十分な性能を発揮しないだけでなく、事故や傷害を負うおそれがあります。
10. 本機の改造をしないでください。
 - ・異常動作等、事故や傷害を負うおそれがあります。
11. 工具、包装材等を廃棄する際は、国、各自治体の条例等、廃棄物に関する法、規則に従い処理してください。
12. 当社より供給された部品、又は推奨された部品のみをご使用ください。また、お使いになるブランドリベットに適合した部品を取り付けてご使用ください。
 - ・十分な性能が発揮できないだけでなく、異常動作などにより、事故や傷害を負うおそれがあります。
13. 破断したマンドレルを床に散らかさないでください。
 - ・破断したマンドレルは先端がとがっているため危険です。また、上に乗った場合滑りやすく転倒のおそれがあります。
14. この製品の製造年月は、シリンダートップに略号で示しています。(P.6 参照)
15. 警告ラベルには、使用に関しての重要な情報や手掛けりが記載されています。ラベルの汚れや破損により内容が読み取れない場合は、新しいラベルを取り寄せてはり替えてください。新しいラベルは、販売店を通じて当社より取り寄せることができます。
16. 本製品は、プロ用専用工具です。初めて使用される方は、既に使用されている経験者より取り扱いに関する教育を受け、また、取扱説明書の内容を十分に理解したうえでご使用ください。
 - ・本製品を使用するときは、保護メガネを着用してください。
 - ・本製品が破損している場合は、本機を操作しないでください。
17. 本体の保守においては、ファスナーの施工本数30,000本ごと、又は1年ごとに本体内部(シリンダー・スプール部等)の清掃と作動油を新しいオイルに交換してください。
18. よく訓練された適任と認められた者だけが、本製品を使用・整備してください。
19. 本機を改造しないでください。改造をすると安全装置の有効性が損なわれ、操作者に対するリスクが高まります。

 **注 意**

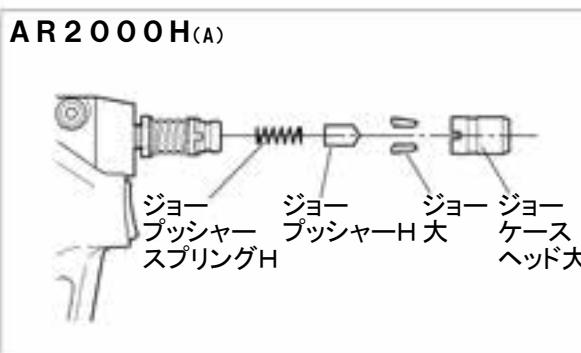
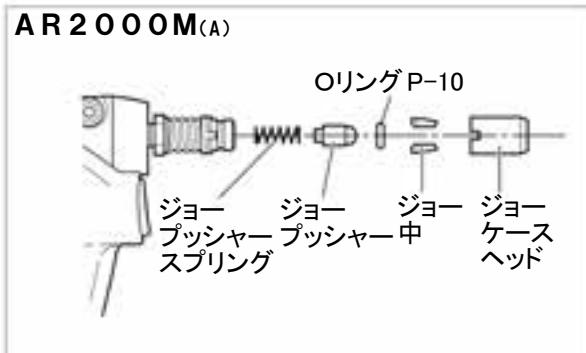
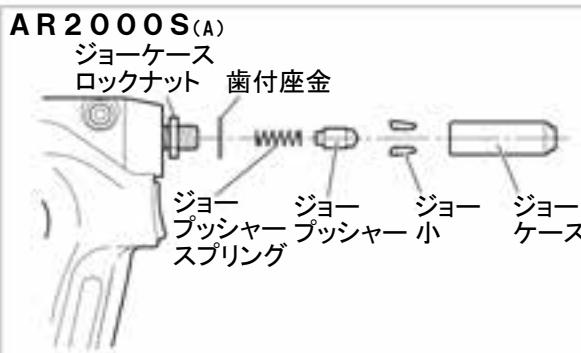
20. 製品のご使用により床面が滑りやすくなったり、エアーホースや油圧ホースにつまずいて転倒したりする危険がありますのでご注意ください。
21. 不慣れな環境下では十分注意して作業に取りかかってください。電線又はその他のケーブル等が隠れています。
22. 本機は、爆発の可能性がある状況下での使用を想定したものではありません。また、本機は絶縁されておりません。
23. 電線・ガス管等がないことをご確認ください。本機のご使用によりそれらを傷つけるおそれがあります。
24. 手や指にしづれ、うずき、痛み肌の白化作用等の症状が現れた際には、本製品の使用をやめ雇用者に報告して医師に相談してください。
25. 圧縮空気はときとして深刻な被害をもたらす事があります。
 - ・ 使用しないとき、製品を交換したり修理する前には工具をエアー供給源から外しておいてください。
 - ・ 絶対に自分や他の人にエアーを向けてください。
26. ホースがムチのように動くと深刻な被害をもたらす危険性があります。常にホースが損傷していないか、接続部に緩みがないかを確認してください。
27. ホースを持ってエアーツールを運ばないでください。
28. 日常的な保守点検については、例えば特定の作業の直後に実施、特定の周期又は操作回数によって実施、もしくは年に定められた回数実施してください。
29. オイルやグリス等を取り扱うときは、使用するオイルやグリス等の化学物質等安全データシート(SDS)をこれらの供給者から入手し、記載内容に従ってください。
30. 油止めねじをしっかりと締め付けた状態でご使用ください。
 - ・ 油止めねじが緩んでいたり、外れた状態で使用すると、オイルがふき出し、事故や傷害を負うおそれがあります。

各部の名称



※エア接続にカプラーを使用される場合は日東工器製20PFFあるいは同等品を取りつけてお使いください。
※ロータリージョイントユニットは本体の左右方向にのみ付け替え可能です。

フレームヘッド内部



仕様

品番	AR2000S(A)	AR2000M(A)	AR2000H(A)
重量 kg	1.1	1.2	1.6
使用空気圧 MPa		0.5 ~ 0.6	
大きさ 長さ × 高さ × 幅 mm	266 × 240 × 95	270 × 283 × 95	295 × 323 × 105
ブラインドリベット 1本あたりの空気使用量 ℥	0.6	1.7	3.6
工具ストローク mm	14	16	18.5
工具引張力 kN 空気圧 0.6MPa 時	4.8	9.1	14.0
ブラインドリベット径使用範囲 φmm	2.4・3.2・4.0*	2.4・3.2・4.0・4.8	4.8・6.4
動作環境	周囲温度 °C 湿度 %RH max	4 ~ 35°C 80% RH max. (結露なきこと)	
騒音 dB (LPa)		75dB	
振動値 m/sec ²		2.5 m/sec ² 以下	
エア取り入れ口 (ロータリージョイントねじサイズ)		G1/4(PF1/4)	

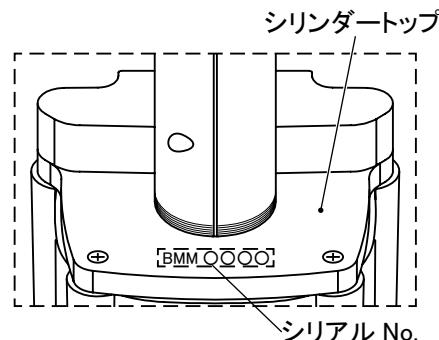
*ブラインドリベット（ステンレス）のφ 4.0 は不可です。

※製品の仕様、デザインは予告なく変更することがあります。

※大きさ、重量等は標準値ですので多少の数値の上下があります。

※AR2000H(A)は別売部品により2.4・3.2・4.0も使用できます。この際必要な別売部品はジョーケースヘッド中・ジョー（超硬質中）・ジョープッシュヤー大、それに使用されるサイズのノーズピースです。

部品名	コードNo.
ジョーケースヘッド 中	14378
ジョー（超硬質中）	10281
ジョープッシュヤー 大	10224
ノーズピース 2.4	10213
ノーズピース 3.2	10214
ノーズピース 4.0	10215



●警告ラベルは本機シリンダー側面に貼付されています。

●シリアル No. はシリンダートップに製造年月の略号（アルファベット3文字）と4ケタの数字で表示されています。

製造年度の見方

製造年月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
略号	A	B	M	N	K	W	T	Y	U	O	L	Z

例) 20②③ 年③月 → BMM ○○○○

↓ ↓ ↓
B M M (シリアル No.)

■ 空気使用量の計算方法 ■

下記の計算方法により必要空気量を求め、コンプレッサーを選定してください。

$$\text{「必要空気量} = \text{ブラインドリベット 1本あたりの空気使用量} \times \text{1分間に打つ本数」}$$

コンプレッサーの吐出し量(1分間あたり)と照合してください。

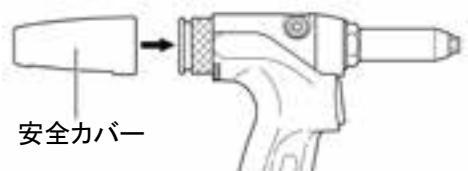
ご使用前の準備

- 1** 本体下部に付いている防塵キャップを外し、ロータリージョイントユニットを取り付ける。
◆ Oリングが付いている側を本体に取り付けてください。

△警告4(P.2)



- 2** リベッターに安全カバーを取り付けてください。
△警告2(P.2)



- 3** コンプレッサーを用意し、エアーリベッターとの間に必ずエアーフィルタ・エアーレギュレータ・エールブリケータ（3点セット）を取り付けてください。



ご注意ください

本体内に水分が混入すると、寒冷時に水分が氷結し正常に作動しない場合があります。そのためエアーフィルタ・エアーレギュレータ・エールブリケータ（3点セット）の他に必要に応じて、エアードライヤーをご使用ください。

- 4** エアーレギュレータにより、使用空気圧を0.5~0.6MPaの範囲に調整してください。

△警告1(P.2)

- ◆ AR2000M (A)においてNST・NSSのブラインドリベット径4.8をご使用のときは、エアー圧力を0.55~0.6MPaでご使用ください。

ご注意ください

空気圧が高すぎると各部の損傷をまねき、低すぎるとブラインドリベットサイズによってはリベッシングできない（切れない）場合があります。

- 5** ご使用のブラインドリベットサイズに合わせてノーズピースを交換してください。
(ブラインドリベットサイズはブラインドリベット径を指しています。) ブラインドリベット径

【要点】

- ノーズピースの交換だけで各サイズのブラインドリベットが使用できます。
- ご購入時にはAR2000S (A)・AR2000M (A)には3.2のノーズピース、AR2000H (A)には4.8のノーズピースが付いています。
- 他のサイズをご使用の際はスパナ等を用いてノーズピースを交換してください。

△注意 ノーズピースの選定

ご使用のブラインドリベットサイズを確認のうえ、適応するノーズピースに取り替えてください。ノーズピースの使用を誤りますとかしめ後、マンドレルの排出が悪く、内部に詰りますので必ず適応するノーズピースをご使用ください。



作業手順

1 リベッティングする母材の厚さにあつたサイズのブラインドリベットを選択する。

2 ブラインドリベットサイズに合わせてノーズピースを交換する。
(P.7 「ご使用前の準備」 **5** 参照)

3 リベッティングする母材に正しい下穴（ブラインドリベット径より
Φ0.1～0.2mm大きく）を開ける。



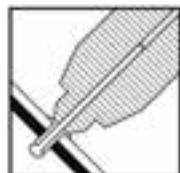
4 ブラインドリベット本体を下穴に挿入する。

ご注意ください

ブラインドリベットのマンドレルの先端がとがっているものもあります。
指を傷つけないように注意してください。



5 ブラインドリベットのマンドレル部にリベッターの先端を差し込む。



6 リベッターの先端を母材に軽く押し当て、母材等にすき間がないことを確認後スイッチを押す。

▣スイッチを押したとき及び押している間は、スイッチ部分から若干のエアーが漏れますが、これは故障ではありません。



7 母材にブラインドリベットのボディがリベッティングされる。



8 スイッチをはなし、リベッターを傾けてノーズピースまたは安全カバーから切断されたマンドレルを排出する。

【要点】マンドレルが確実に排出された後、次のリベッティングに移ってください。

<使用温度>周囲温度が4°C～35°Cの範囲でご使用ください。

リベッティングを長時間行うと、マンドレルの切粉やごみが各部にたまつたり、油圧オイルが減少してトラブルの原因となります。定期的にお手入れを行なってください。

△警告 故障や不具合が生じたとき、取扱説明書の「故障かな?と思ったら」をお読みください。

1 フレームヘッド内部の掃除 交換部品の取り替えの際も参考してください。

◎切粉がたまるとジョーの動作の円滑性が損なわれ、正常な作業ができなくなります。

◎リベッティング本数3000本に一度程度を目安に掃除してください。

・3,000本はあくまで目安です。使用環境等により掃除の頻度が早まる場合があります。

- 1** エアーの供給を停止する。 **△注意1 (P.3)**

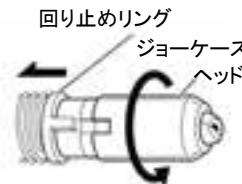
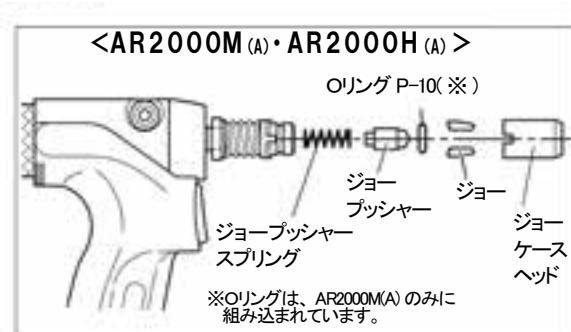
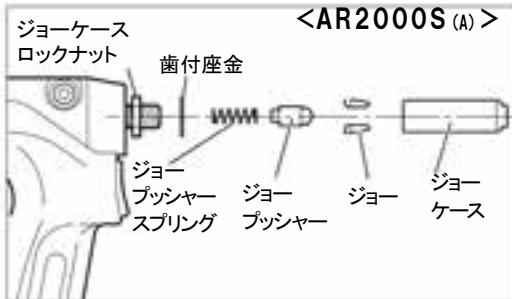


- 2** スパナ等でフレームヘッドを外す。
△注意2 (P.3)

- 3** <AR2000S (A)>
スパナ等でジョーケースを緩めて外しジョープッシュヤースプリング・ジョープッシュヤー・ジョーを取り出す。(左下図参照)

<AR2000M (A)・AR2000H (A)>

回り止めリングをずらし、ジョーケースヘッドを緩めて外しジョープッシュヤースプリング・ジョープッシュヤー・Oリング・ジョーを取り出します。



- 4** ブラシ等で各部品を掃除する。



5

<AR2000S (A)>

分解の逆の手順で組み立てる。ジョーケースは右図のような寸法になるようにセットしてください。

<AR2000M (A)・AR2000H (A)>

分解の逆の手順で組み立てる。ジョーケースヘッドはいっぱいまで締めて、そこから切りかけの合う位置まで戻し、回り止めリングをセットしてください。

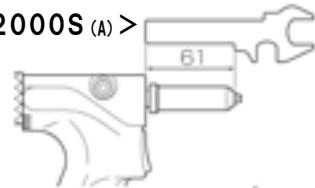
- ◆ ジョー背部には潤滑オイル（付属）もしくは別売のエビ潤滑オイル「JO 50」を塗ってください。
- リベッティング本数1,000本に一度程度の塗布を推奨します。

【要点】

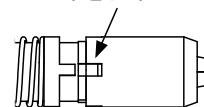
- 組み立て時には、各摺動部に、必ずグリス等の潤滑剤を塗ってください。
- 部品は忘れずに組み込み、締結部は確実に締めてください。
- ジョーは消耗品です。定期的に交換してください。
- AR2000M (A)・AR2000H (A)において、保守点検ではジョーケース・ジョーケースロックナットは外す必要がありません。誤って外された場合には右図のような寸法になるようにセットしてください。

<ジョーケースのセット位置>

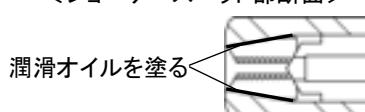
<AR2000S (A)>



回り止めリングを下げる
切りかけ部を合わせる

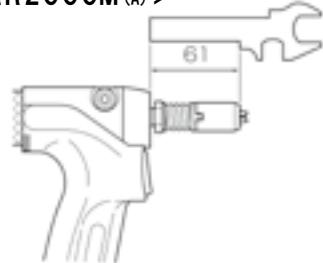


<ジョーケースヘッド部断面>

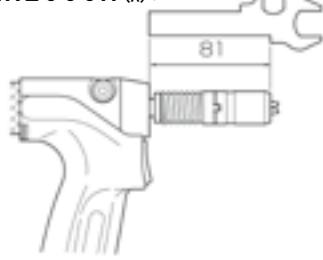


<ジョーケースのセット位置>

<AR2000M (A)>



<AR2000H (A)>



2 シリンダー部の掃除と給油

◎シリンダー部にごみ等がたまると円滑性・耐久性に悪影響を与えます。

分 解

- 1** エアーの供給を停止する。 **△注意1 (P.3)**

- 2** スパナ等でフレームヘッドを外す。

△警告3 (P.2)

シリンダー部からの給油に際しては、必ずフレームヘッドを外して給油をしてください。



- 3** ドライバーでシリンダートップのタッピンねじ4本を外し、シリンダー部とフレーム部を分割する。

フレーム部を横に向けると、油圧オイルがこぼれます。立てて作業してください。

- 4** フレーム部を逆に持って、シリンダートップからエアーピストンを引き抜く。

シリンダーカップ内にエアーピストンが残る場合もあります。

- 5** シリンダーカバーからシリンダーカップを引き抜く。

掃 除

- 6** ウエス・ブラシ等を用いて各部品を掃除する。

給 油

- 7** シリンダートップの給油孔にあふれ出る寸前まで油圧オイルを給油する。

組 立

- 8** シリンダーカップ内面、エアーピストンのOリング・ロッド部分にグリスを塗る。

- 9** シリンダーカップをシリンダーカバーに戻す。



組立

- 10** エアーピストンをシリンダーカップ内に戻す。
- ▣ このときエアーピストンは、シリンダーカップの中で倒れやすいので、注意深くまっすぐに底まで押し込んでください。(図10-1)
- ピストンが斜めになった場合(図10-2)は無理に押し込まずに、一度抜いてからもう一度行なってください。



図10-1

図10-2

- 11** エアーピストンを入れたエアーシリンダーとシリダートップとを組み合わせ、そのまま押さえながら4本のタッピンねじを締め付けてください。



- 12** 全部品を組み立て、フレームヘッドを装着する前に、油止めねじ(六角穴付ボルト)部を上にして、付属の六角棒スパナでねじを緩め、そこから余分な油圧オイルを出す。オイルが出なくなったのを確認してからねじを締め直す。
- ▣ 油止めねじを緩めたとき、油圧オイルがいきおいよく飛び出しがありますのでご注意ください。



- 13** 最後に本体に付着したオイル、こぼれたオイルをふき取ってからご使用ください。

△注意4(P.3) △注意8(P.3)

- 14** ジョーケースのセット位置を確認した後フレームヘッドを取り付ける。(P.10 参照)

【要点】 ●分解、組み立て時に油圧オイル内、及びシリンダー内に切粉、ごみ等が入らないように注意してください。
●リペッティング本数30,000本を目安に、油圧オイルを交換するようにしてください。

3 スプール部の掃除

分解

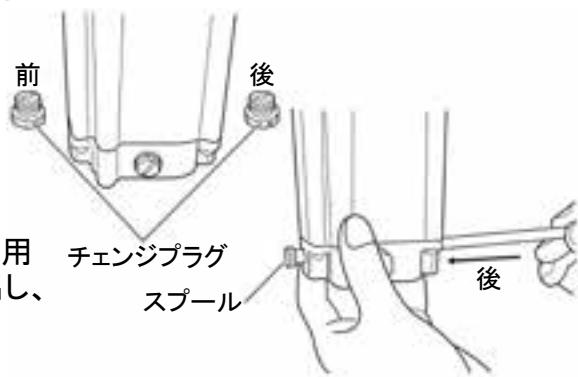
掃除

組立

1 エアーの供給を停止する。 **△注意1 (P.3)**

2 スパナ等でチェンジプラグを前後とも外す。

3 プラスチック等の傷のつかない棒を用いて後方の穴よりスプールを押し出し、取り出す。



4 ブラシ等でスプールを掃除する。
スプールの小さな穴が詰っていないかよく点検してください。



5 分解と逆の手順で組み立ててください。

- ▣ スプールのOリングにはグリスを塗って組み立ててください。
- ▣ スプール部前後のチェンジプラグとエアーホース取付部 (P.5 参照) のチェンジプラグとは同一形状ですので、間違えないようにご注意ください。

4 給油の方法

◎通常の給油はこの方法をご使用ください。簡単に給油できます。

分
解

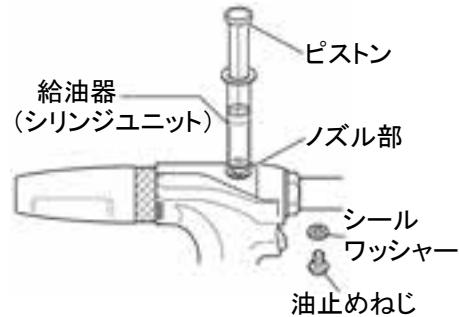
給
油

組
立

1 エアーの供給を停止する。 △ 注意1 (P.3)

2 付属の六角棒スパナで油止めねじとシールワッシャーを外し、この部分に給油器（シリングユニット）を取り付ける。

- 給油器にはあらかじめ油圧オイルを入れておいてください。
- 給油器本体を持って締め付けると給油器が破壊することがあります。ノズル部をプライヤ等で持って締め付けてください。



3 給油器のピストンを押し込み給油する。

- 油圧オイルが一杯になるとピストンが重くなるので、この時点で給油を終えてください。

4 油止めねじとシールワッシャーを取り付ける。

- ほこりや湿気の少ない、風通しの良い、落下のおそれのない安定した場所で保管してください。
- 長時間使用しないときは、「P.9 ~ P.14 保守点検のポイント」に記載した各部の掃除を行なった後保管してください。
- 本機を長期間ご使用いただくために、定期的なオーバーホールを当社にご依頼ください。
(オーバーホールは有償です) オーバーホール及び修理はお買い上げの販売店、又は当社コールセンターまでお問い合わせください。

保管の仕方

故障かな？と思ったら

故障とお考えの前に以下の項目の確認を行なってください。全て確認しても当てはまらない場合は当社にお問い合わせ、又は修理を依頼してください。

お問い合わせ、修理依頼の際は以下の項目を確認していただき、**使用機種名・使用状況・症状等**をできるだけ詳しく連絡していただきますと、修理期間を短縮することになりますのでよろしくお願ひいたします。

症 状	原 因	処 置
ブラインドリベットが入らない。又は、リベッティング後マンドレルが抜けない。	1 交換部品の使用ミス。	ブラインドリベットサイズに合ったノーズピースに交換してください。(P.7 参照)
	2 ノーズピース、フレームヘッドの緩み。	スパナ等で完全に締め付けてください。
	3 ジョーケース部の組立不良。	ジョーケースのセット位置を確認してください。(P.10 参照)
	4 ジョーとジョーケースヘッドとの接触面の不円滑（かみつき）。	ジョーとジョーケースヘッドの内側の掃除をしてジョー背部にエビ印潤滑オイル（又はスプレー式潤滑油、付属の油圧オイル等）を塗布してください。(P.9・10 参照)
	5 シリンダー内の汚れによりエアー ピストンが定位置まで戻らない。	シリンダー内の掃除をして、内面とOリング部にグリスを塗ってください。(P.11・12 参照)
	6 給油方法のミスにより、余分な油圧オイルが入っている。	油止めねじを緩めて、余分な油圧オイルを抜いてください。(P.12 参照)
リベッティング完了までのスイッチ操作回数が増える。	1 ブラインドリベットが使用板厚に適していない。	板厚に合った適正なブラインドリベットをご使用ください。
	2 コンプレッサーの空気圧が不適当。	空気圧を調整してください。
	3 ジョーケース部の組立不良。	ジョーケースのセット位置を確認してください。(P.10 参照)
	4 ジョーが磨耗している。	ジョーを交換してください。(P.9・10 参照)
	5 油圧オイルの減少によるピストンストロークの減少。	油圧オイルを給油してください。(P.14 参照)
ピストンが作動しなかったり、戻りが遅い等、作業に異常が見られるとき。	1 スプールの動きが悪い。	I チェンジプラグの後のみを外し(P.13 参照) プラスチック等の傷のつかない棒を用いてスプールを2~3mm押す。(この処置を行なっても改善されない場合はIIの処置を行なってください。)
		II スプールを掃除し、各Oリング部にグリスを塗ってください。(P.13 参照)
	2 エアー排出口のマフラーの目詰まりによる作動不良。	マフラーを交換してください。(P.11・12 参照)
	3 シリンダー内の汚れや油分切れによるエアーピストンの作動不良。	シリンダー内の掃除をして、内面とOリング部にグリスを塗ってください。(P.11・12 参照)

使用油圧オイル

油圧オイルの粘性は、本機の性能に影響を与えますので、必ずエビ印純正の油圧オイルをご使用ください。

超硬質ジョー

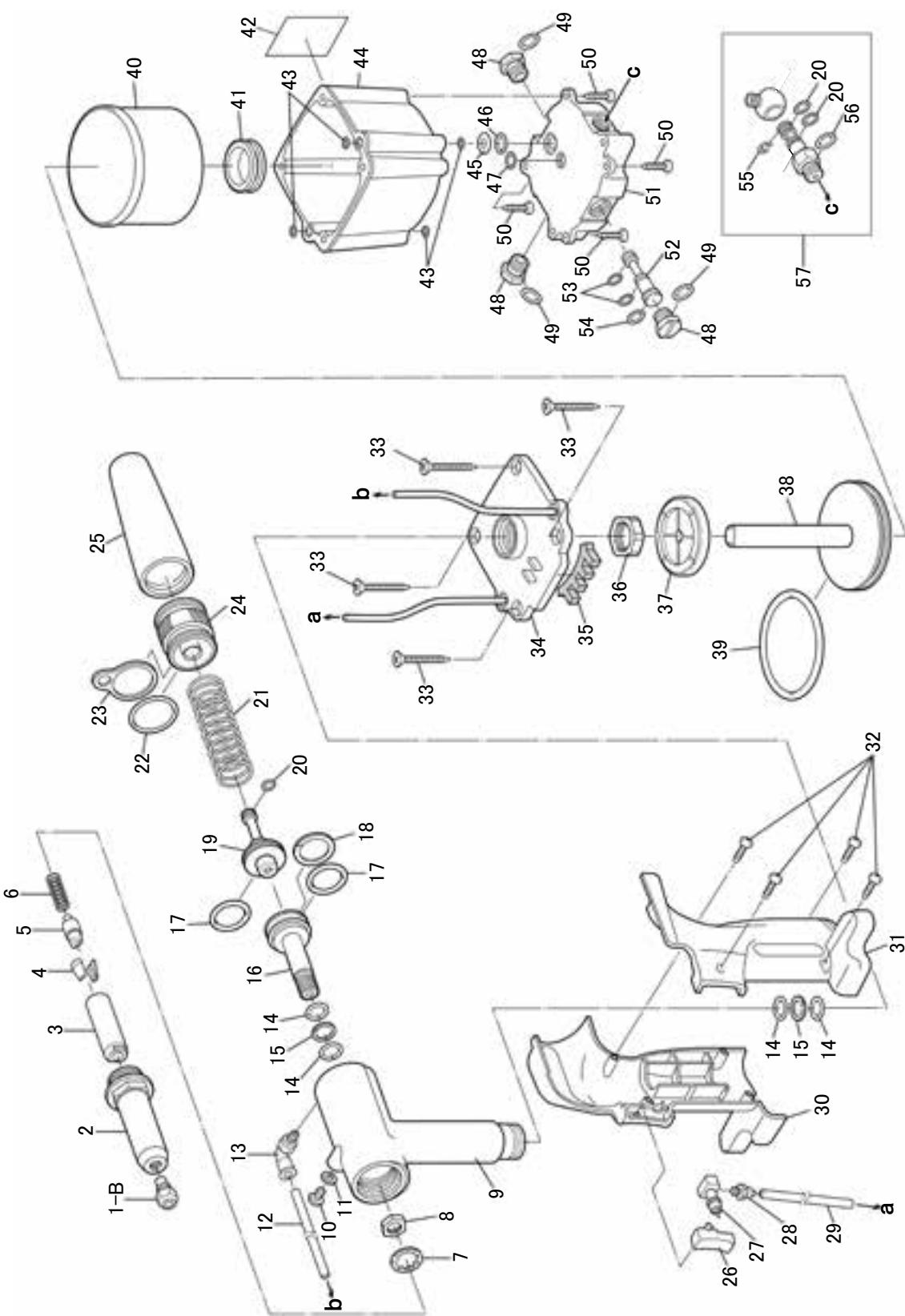
AR2000M^(A)・AR2000 H^(A)には耐久性の良い超硬質ジョーを使用しております。交換の際も「超硬質ジョー」とご指定ください。

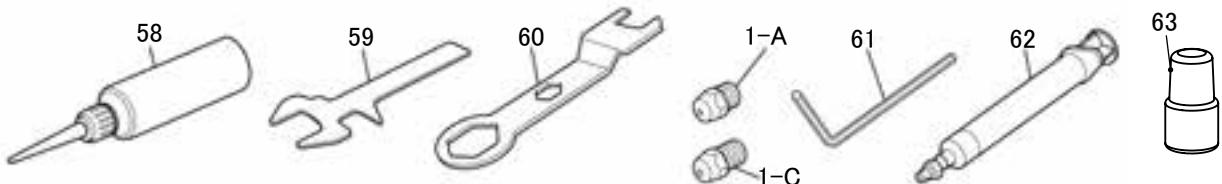
MEMO

日本語 / JAPANESE

AR2000S (A) 分解図

日本語／JAPANESE





AR2000S (A) 部品表

照合 No.	部品名	コード No.	材質	照合 No.	部品名	コード No.	材質
1-A	ノーズピース 2.4	10027	スチール	33	十字穴付皿タッピンねじ 5 × 35	29367	スチール
1-B	ノーズピース 3.2	10028	スチール	34	シリンドートップユニット	44562	④
1-C	ノーズピース 4.0	10029	スチール	35	マフラー	29377	プラスチック
2	フレームヘッドS	29801	スチール	36	フレームロックナット	29757	スチール
③	ジョーケース	10173	スチール	37	クッションゴムH	29736	ゴム
④	ジョー 小	10032	スチール	38	エアーピストン (No.37・39付)	44704	⑤
⑤	ジョープッシュヤー	10132	スチール	39	O'リング P-60	10134	ゴム
⑥	ジョープッシュヤースプリング	10133	スチール	40	カップS	29824	アルミ
7	歯付座金	10148	スチール	41	グロメット	29361	ゴム
8	ジョーケースロックナット	10113	スチール	42	警告ラベル	61075	プラスチック
9	フレームSA	44561	①	43	O'リング S-5	10276	ゴム
10	油止めねじ (六角穴付ボルト)	29337	スチール	44	シリンドーカバーS	29822	プラスチック
11	シールワッシャー	63209	ゴム	45	排気プレート	42838	スチール
12	ポリウレタンチューブ 220mm	44706	プラスチック	46	O'リング P-10	10274	ゴム
13	コネクター	29354	②	47	O'リング P-6	10150	ゴム
14	O'リング P-12	10128	ゴム	48	エンジプラグ	29375	プラスチック
15	B'リング P-12	10129	プラスチック	49	O'リング P-9	10219	ゴム
16	オイルピストンX	41258	スチール	50	十字穴付なべタッピンねじ 4 × 20	29610	スチール
17	O'リング P-18	23683	ゴム	51	シリンドーボトム	29366	アルミ
18	B'リング P-18	23684	プラスチック	52	スプール	29612	黄銅
19	バックピストンX	41261	アルミ	53	O'リング P-5 (4D)	29613	ゴム
20	O'リング P-7	10149	ゴム	54	O'リング P-8 (4D)	29614	ゴム
21	リターニングスプリングS	29815	スチール	55	E型止め輪	10285	スチール
22	O'リング S-24	10185	ゴム	56	O'リング S-10	10151	ゴム
23	ハンガーS	29819	スチール	57	ロータリージョイントユニット	42502	①
24	フレームキャップS	29817	アルミ	58	エビ印油圧オイル	10012	---
25	安全カバー	42505	ゴム	59	スパナB	29642	スチール
26	スイッチ	29348	プラスチック	60	スパナA	10183	スチール
27	バルブスリーブ	29350	⑥	61	六角棒スパナ 5mm	25777	スチール
28	ミニチュアコネクター	42510	③	62	給油器 (シリunjユニット)	29624	②
29	ポリウレタンチューブ 115mm	44705	プラスチック	63	エビ印潤滑オイル	-	プラスチック・油
30	フレームカバーMA-R	42478	プラスチック				
31	フレームカバーMA-L	42500	プラスチック				
32	十字穴付なべタッピンねじ 3 × 10	29340	スチール				

※ No.9 には No.10・11・14・15 が組み込まれています。

※ No.34 には No.12・27・28・29・35 が組み込まれています。

◎ 照合 No. で○印のあるものは、消耗品です定期的に交換してください。

※ No.63 を使い切った場合は、別売の JO 50 (コード No.889) をご注文ください。

部品の注文方法

下記のように機種名・部品名・コードNo. 数量を明記してご注文ください。

機種名	部品名	コードNo.	数量
AR2000S (A)	ジョー小	10032	1組
AR2000S (A)	フレームヘッドS	29801	1個

※ 部品が改良された場合、旧製品の在庫は5年間となっておりますのでご了承ください。

①アルミ・ゴム・スチール・プラスチック

②黄銅・ゴム・プラスチック

③黄銅・ゴム

④アルミ・黄銅・ゴム・ステンレス・プラスチック

⑤アルミ・ゴム・スチール

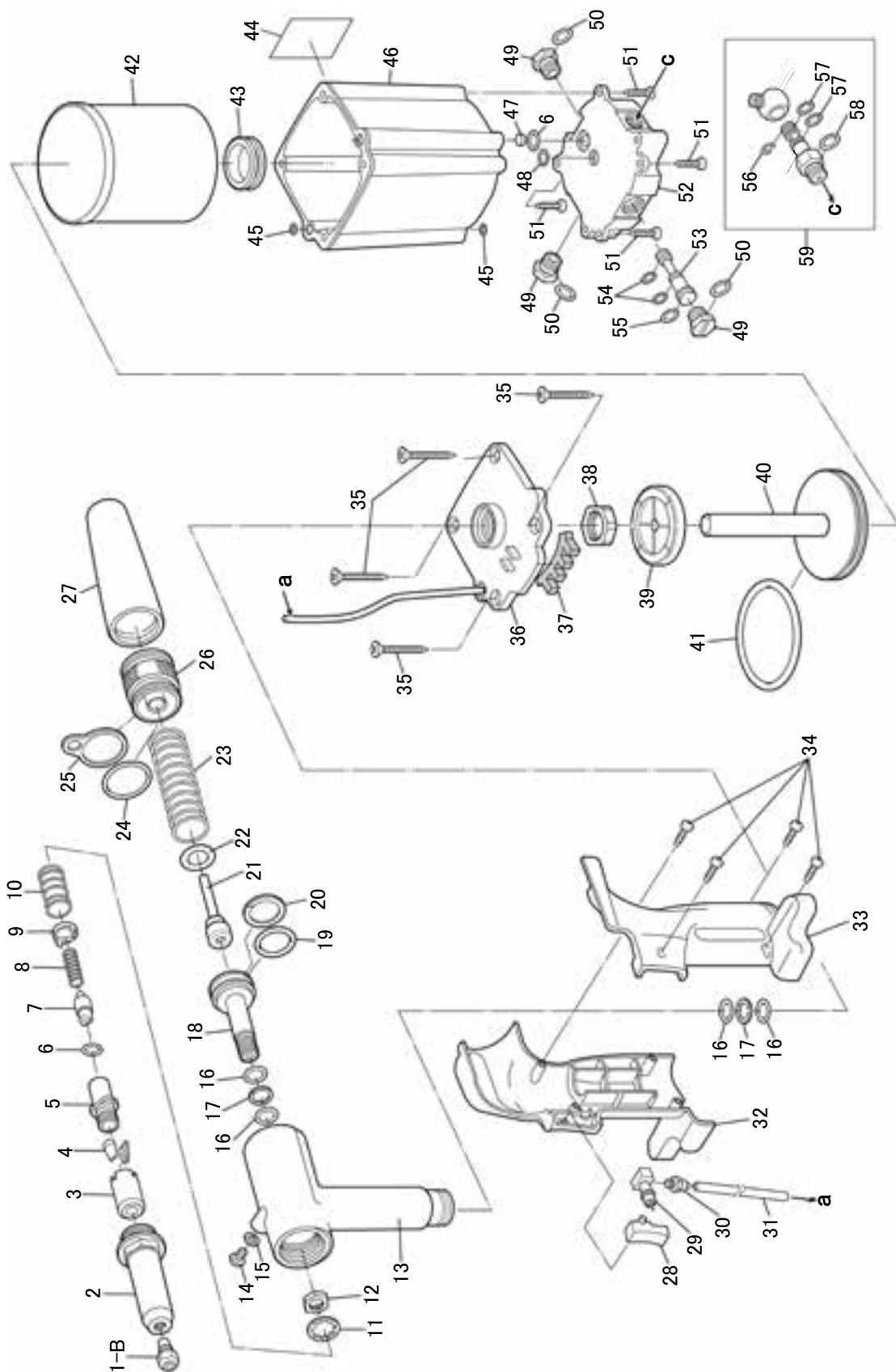
⑥黄銅・ゴム・ステンレス

⑦黄銅・ステンレス

⑧プラスチック・ゴム

⑨スチール・プラスチック

AR2000M (A) 分解図





AR2000M (A) 部品表

照合No.	部品名	コードNo.	材質	照合No.	部品名	コードNo.	材質
1-A	ノーズピース 2.4	10027	スチール	33	フレームカバーMA-L	42500	プラスチック
1-B	ノーズピース 3.2	10028	スチール	34	十字穴付なべタッピンねじ 3 × 10	29340	スチール
1-C	ノーズピース 4.0	10029	スチール	35	十字穴付皿タッピンねじ 5 × 35	29367	スチール
1-D	ノーズピース 4.8	10030	スチール	36	シリンドートップMAユニット	42492	④
2	フレームヘッドM	29332	スチール	37	マフラー	29377	プラスチック
③	ジョーケースヘッド	10280	スチール	38	フレームロックナット	29757	スチール
④	ジョー(超硬質・中)	10281	スチール	39	クッションゴムH	29736	ゴム
⑤	ジョーケース	10279	スチール	40	エアーピストン(No.39・41付)	29635	⑤
⑥	Oリング P-10	10274	ゴム	41	Oリング P-60	10134	ゴム
⑦	ジョープッシュヤー	10132	スチール	42	カップM	29360	アルミ
⑧	ジョープッシュヤースプリング	10133	スチール	43	グロメット	29361	ゴム
9	回り止めリング	10286	スチール	44	警告ラベル	61075	プラスチック
10	回り止めスプリング	10287	スチール	45	Oリング S-5	10276	ゴム
11	歯付座金	10148	スチール	46	シリンドーカバーM	29359	プラスチック
12	ジョーケースロックナット	10113	スチール	47	ゴムプレートMA	42836	ゴム
13	フレームMA	42486	①	48	Oリング P-6	10150	ゴム
14	油止めねじ(六角穴付ボルト)	29337	スチール	49	チェンジプラグ	29375	プラスチック
15	シールワッシャー	63209	ゴム	50	Oリング P-9	10219	ゴム
16	Oリング P-12	10128	ゴム	51	十字穴付なべタッピンねじ 4 × 20	29610	スチール
17	Bリング P-12	10129	プラスチック	52	シリンドーボトム	29366	アルミ
18	オイルピストンY	41264	スチール	53	スプール	29612	黄銅
19	Oリング P-22 A	10130	ゴム	54	Oリング P-5 (4 D)	29613	ゴム
20	Bリング P-22 A	10131	プラスチック	55	Oリング P-8 (4 D)	29614	ゴム
21	ピストンスリーブ	42498	アルミ	56	E型止め輪	10285	スチール
22	平座金 呼び 12 × 24	42504	スチール	57	Oリング P-7	10149	ゴム
23	リターニングスプリングM	29345	スチール	58	Oリング S-10	10151	ゴム
24	Oリング S-30	23685	ゴム	59	ロータリージョイントユニット	42502	①
25	ハンガー	10106	スチール	60	エビ印油圧オイル	10012	---
26	フレームキャップM	42487	アルミ	61	スパナB	29642	スチール
27	安全カバー	42505	ゴム	62	スパナA	10141	スチール
28	スイッチ	29348	プラスチック	63	六角棒スパナ 5mm	25777	スチール
29	バルブスリーブ	29350	⑥	64	給油器(シリンドジュニット)	29624	②
30	ミニチュアコネクター	42510	③	65	エビ印潤滑オイル	-	プラスチック・油
31	ポリウレタンチューブ 115mm	44705	プラスチック				
32	フレームカバーMA-R	42478	プラスチック				

* No.13にはNo.14・15・16・17が組み込まれています。

* No.36にはNo.29・30・31・37が組み込まれています。

◎照合No.で○印のあるものは、消耗品です。定期的に交換してください。

* No.65を使い切った場合は、別売のJO 50(コードNo.889)をご注文ください。

①アルミ・ゴム・スチール・プラスチック

②黄銅・ゴム・プラスチック

③黄銅・ゴム

④アルミ・黄銅・ゴム・ステンレス・プラスチック

⑤アルミ・ゴム・スチール

⑥黄銅・ゴム・ステンレス

⑦黄銅・ステンレス

⑧プラスチック・ゴム

⑨スチール・プラスチック

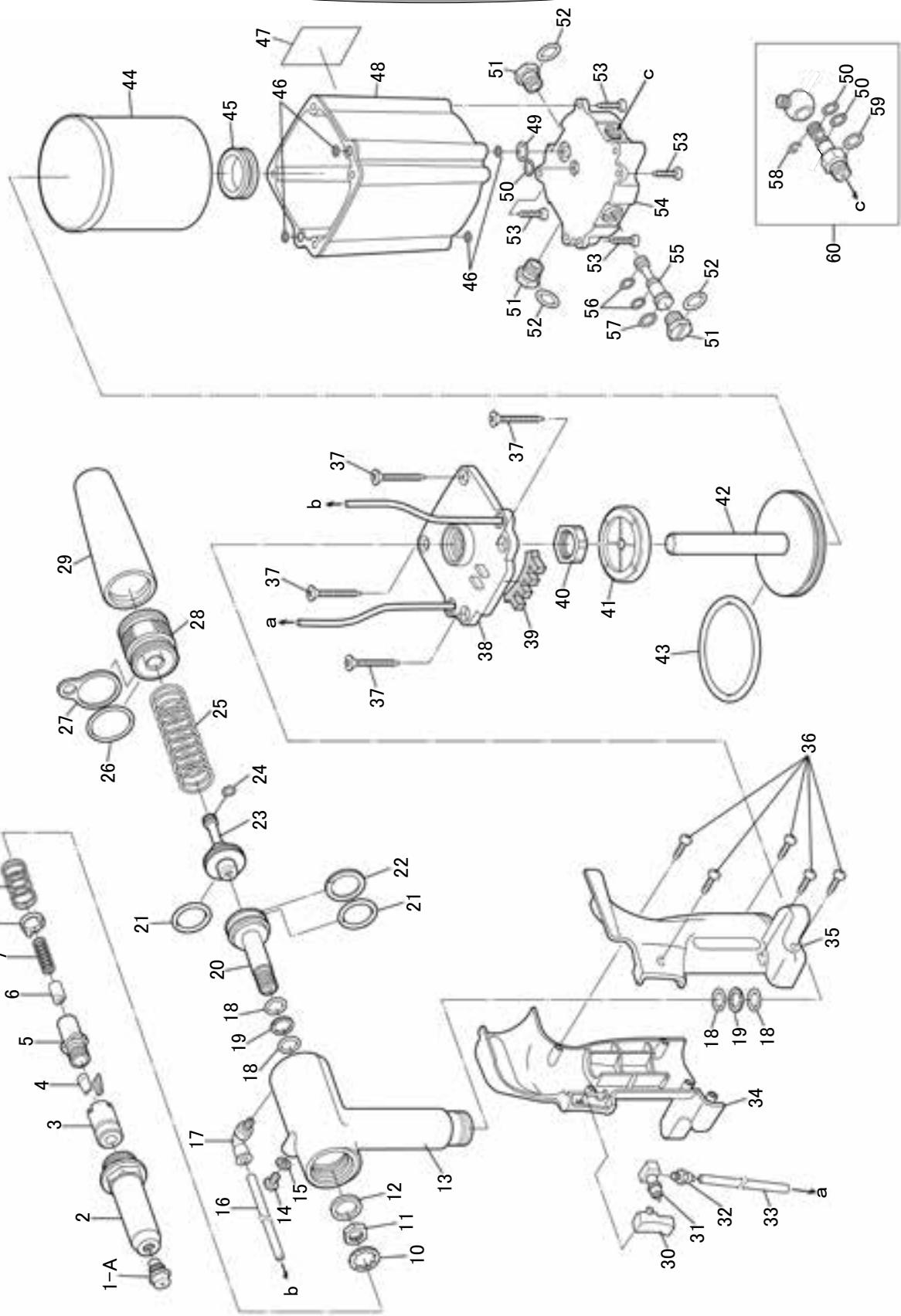
部品の注文方法

下記のように機種名・部品名・コードNo.・数量を明記してご注文ください。

機種名	部品名	コードNo.	数量
AR2000M (A)	ジョー超硬質中	10281	1組
AR2000M (A)	フレームヘッドM	29332	1個

* 部品が改良された場合、旧製品の在庫は5年間となっておりますのでご了承ください。

AR2000H (A) 分解図





AR 2000H (A) 部品表

照合 No.	部品名	コード No.	材質	照合 No.	部品名	コード No.	材質
1-A	ノーズピース 4.8	10216	スチール	35	フレームカバーHA-L	44552	プラスチック
1-B	ノーズピース 6.4	10226	スチール	36	十字穴付なべタッピンねじ 3 × 10	29340	スチール
2	フレームヘッドH	29709	スチール	37	十字穴付皿タッピンねじ 5 × 35	29367	スチール
(3)	ジョーケースヘッド大	10447	スチール	38	シリンダートップユニット	43586	(4)
(4)	超硬質ジョー 大	10493	スチール	39	マフラーHA	44567	プラスチック
(5)	ジョーケース	10429	スチール	40	フレームロックナットH	29757	スチール
(6)	ジョープッシュヤーH	29710	スチール	41	クッションゴムH	29736	ゴム
(7)	ジョープッシュヤースプリングH	29711	スチール	42	エアーピストンH (No.41・43付)	29758	(5)
8	回り止めリングA	10448	スチール	43	O'リング P-70	10212	ゴム
9	回り止めスプリング	10449	スチール	44	カップH	29741	アルミ
10	歯付座金	10148	スチール	45	グロメット	29361	ゴム
11	ジョーケースロックナットH	29712	スチール	46	O'リング S-5	10276	ゴム
12	ストップスプリング	23634	スチール	47	警告ラベル	61075	プラスチック
13	フレームHA	44703	(1)	48	シリンダーカバーH	29740	プラスチック
14	油止めねじ (六角穴付ボルト)	29337	スチール	49	O'リング P-10	10274	ゴム
15	シールワッシャー	63209	ゴム	50	O'リング P-7	10149	ゴム
16	ポリウレタンチューブ 230mm	29730	プラスチック	51	チェンジプラグ	29375	プラスチック
17	コネクター	29354	(2)	52	O'リング P-9	10219	ゴム
18	O'リング P-12	10128	ゴム	53	十字穴付なべタッピンねじ 4 × 20	29610	スチール
19	B'リング P-12	10129	プラスチック	54	シリンダーボトムH	29739	アルミ
20	オイルピストンZ	41270	スチール	55	スプール	29612	黄銅
21	O'リング P-24	10207	ゴム	56	O'リング P-5 (4 D)	29613	ゴム
22	B'リング P-24	10208	プラスチック	57	O'リング P-8 (4 D)	29614	ゴム
23	バックピストンZ	41273	アルミ	58	E型止め輪	10285	スチール
24	O'リング P-8	10336	ゴム	59	O'リング S-10	10151	ゴム
25	リターニングスプリングH	29726	スチール	60	ロータリージョイントユニット	42502	(1)
26	O'リング S-32	29727	ゴム	61	エビ印油圧オイル	10012	---
27	ハンガー	10192	スチール	62	スパナB	29642	スチール
28	フレームキャップH	29728	アルミ	63	スパナA	10217	スチール
29	安全カバー	42505	ゴム	64	六角棒スパナ 5mm	25777	スチール
30	スイッチ	29348	プラスチック	65	給油器 (シリunjユニット)	29624	(2)
31	バルブスリーブ	29350	(6)	66	エビ印潤滑オイル	-	プラスチック・油
32	ミニチュアコネクター	42510	(3)				
33	ポリウレタンチューブ 125mm	29729	プラスチック				
34	フレームカバーHA-R	44551	プラスチック				

※ No.13 には No.12・14・15・18・19 が組み込まれています。

※ No.38 には No.16・31・32・33・39 が組み込まれています。

◎照合 No. で○印のあるものは、消耗品です。定期的に交換してください。

※ No.66 を使い切った場合は、別売の JO 50 (コード No.889) をご注文ください。

(1)アルミ・ゴム・スチール・プラスチック

(2)黄銅・ゴム・プラスチック

(3)黄銅・ゴム

(4)アルミ・黄銅・ゴム・ステンレス・プラスチック

(5)アルミ・ゴム・スチール

(6)黄銅・ゴム・ステンレス

(7)黄銅・ステンレス

(8)プラスチック・ゴム

(9)スチール・プラスチック

下記のように機種名・部品名・コードNo. 数量を明記してご注文ください。

機種名	部品名	コードNo.	数量
AR2000H (A)	ジョー超硬質大	10493	1組
AR2000H (A)	フレームヘッドH	29709	1個

※部品が改良された場合、旧製品の在庫は5年間となっておりますのでご了承ください。

MEMO